

POSTADRES
Postbus 20
7500 AA ENSCHEDE

BEZOEKADRES
Enschedestraat 51

TELEFOONNUMMER
14053

Aan de Gemeenteraad

DATUM	ONS KENMERK	BEHANDELD DOOR
29 mei 2024	2400018385	F Bouwmeester
UW BRIEF VAN	UW KENMERK	DOORKIESNUMMER
		06 - 51 27 48 46

ONDERWERP

Doorgeleiding brief GR Technology Base over wijziging ontwerpbegroting 2025-2028

Geachte leden van de Raad,

In deze brief informeren we u over een wijziging van de ontwerpbegroting 2025-2028 van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base (GR TB). Het bestuur van de GR TB heeft ons college daarover op 28 mei 2024 de bijgevoegde brief gestuurd, ter doorgeleiding naar uw raad.

Verzoek aan de raad

Wij vragen u deze brief en de bijgevoegde brief van de GR te betrekken bij de bespreking van de ontwerpbegroting van de GR Technology Base in de stedelijke commissie Economie, Werk & Inkomen en Onderwijs op 17 juni 2024.

Samenvatting brief GR over wijziging ontwerpbegroting 2025-2028

Het is noodzakelijk om op zeer korte termijn op Twente Airport draaiplatforms/turnpads aan te leggen, om de volgende redenen:

- De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft op 11 april het veiligheidscertificaat voor categorie C-vliegtuigen (middelgrote toestellen met één gangpad) ingeperkt; deze vliegtuigen mogen sinds die datum alleen nog landen en niet meer vertrekken.
- De GR wil de vliegfunctie voor dit type vliegtuigen behouden. Deze vormt een belangrijke inkomstenbron voor Twente Airport.
- De GR stond op het punt afspraken te maken over de komst van meer categorie C-vliegtuigen. Deze afspraken leiden tot extra (parkeer)inkomsten in de periode 2024-2026.

Voor deze investering in turnpads geldt het volgende:

- Indien de luchthaven afziet van deze investering vallen er per direct inkomsten weg in de ontwerpbegroting 2025-2028 van ten minste € 150.000 per jaar.
- De totale investeringsaanvraag bedraagt maximaal € 550.000. De bijbehorende kapitaallasten bedragen circa € 38.500 per jaar.
- De baten die de GR door deze investering behoudt zijn dus veel hoger dan deze extra jaarlijkse lasten.
- Daarbij heeft de GR nog geen rekening gehouden met extra baten als gevolg van de nieuwe afspraken over te parkeren vliegtuigen.

Het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Technology Base heeft daarom vorige week opdracht gegeven om deze draaiplatforms zo snel mogelijk te realiseren. Dit leidt tot een wijziging van de ontwerpbegroting 2025-2028 van de GR Technology Base.

De aanleg van de draaiplatforms is inmiddels gestart

Op het moment dat deze brief u bereikt is de aanleg van de draaiplatforms in volle gang. De uitvoering is erop gericht dat Twente Airport vanaf 4 juni weer open is voor dit type vliegtuigen. Daarnaast heeft de directeur van de GR nieuwe afspraken ondertekend over het parkeren van meer categorie C-vliegtuigen.

Dit is een ontwikkeling die spoort met de PPS-verkenning

Het besluit van het Algemeen Bestuur versterkt de exploitatiemogelijkheden van Twente Airport en levert al op korte termijn extra financieel resultaat op. Tegelijkertijd raakt het besluit ook de lange termijn van Twente Airport. Daarom hebben we, in het kader van het PPS-traject, onze gesprekspartners uit het Twentse bedrijfsleven betrokken bij de afweging rond de investering in draaiplatforms. Zij steunen de keuze om de deze versneld aan te leggen.

Wij adviseren u geen zienswijze in te dienen

Met de aanleg van de draaiplatforms stelt de GR de, in de ontwerpbegroting geraamde, opbrengsten veilig uit landingsgelden, vluchtafhandeling en parkeren. De draaiplatforms bieden daarnaast mogelijkheden voor extra parkeerinkomsten. De vorige week getekende nieuwe parkeerafspraken laten dit zien.

Wij zijn ons ervan bewust dat de door ons, samen met de provincie en de GR, gevolgde bestuurlijke route om dit mogelijk te maken afwijkend was. Tegelijkertijd is de investering in draaiplatforms belangrijk voor de exploitatie van Twente Airport. Wij adviseren u daarom geen zienswijze in te dienen over de wijziging van de ontwerpbegroting 2025-2028 van de GR Technology Base.

Tenslotte

Zoals u weet is vanaf 2022 de Wet op de gemeenschappelijke regeling gewijzigd. Per 1 juli a.s. treedt een aantal nieuwe aanpassingen in werking. Deze raken aan de versterking van uw kaderstellende en controlerende rol. De GR Technology Base moet hier vanzelfsprekend ook op worden aangepast. Gezien de samenhang met de uitkomsten van het PPS-traject beraden wij ons momenteel op wat daarvoor het meest geschikte moment is. Wij informeren uw raad daarover zodra er meer duidelijkheid is over het PPS-traject. In dit verband melden we dat er op 10 oktober a.s. een gezamenlijke sessie is voor raad en Provinciale Staten, in aanwezigheid van Twentse ondernemers en DB-leden van de GR.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de Burgemeester,

(E.A. Smit)

(R.W. Bleker)

Bijlage: - brief GR Technology Base over wijziging ontwerpbegroting 2025-2028