

Onderzoek fatbikes binnenstad Enschede

Rapportage

Keypoint Consultancy B.V.

Vestiging Enschede

Institutenweg 32
7521 PK Enschede
Tel. 053 482 57 00

Vestiging Utrecht

Nieuwegracht 24A
3512 LR Utrecht
Tel. 030 82 01 168

www.keypoint.eu

info@keypoint.eu

kvk: [REDACTED]

Opdrachtgever: Gemeente Enschede
Titel: Onderzoek fatbikes binnenstad Enschede
Versie: Definitief
Datum: 2-2-2026
Auteurs: [REDACTED] en [REDACTED]

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
1.1	Vraag- en doelstelling	2
1.2	Leeswijzer	2
2.	Onderzoek fatbikes in binnenstad Enschede	2
2.1	Werkwijze.....	2
2.2	Resultaten fatbike overlast onderzoek.....	2
3.	Conclusie	4

1. Inleiding

1.1 Vraag- en doelstelling

In het Nederlandse straatbeeld zijn de laatste jaren steeds meer fatbikes zichtbaar. Ook in (de binnenstad van) Enschede neemt het aantal fatbikes toe. De gemeente Enschede wil inzichtelijk krijgen hoeveel mensen het afgelopen halfjaar overlast hebben ervaren van fatbikes in de binnenstad.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage wordt eerst ingegaan op het onderzoek, de werkwijze en de resultaten. Tenslotte worden de belangrijkste resultaten kort beschreven in de conclusie.

2. Onderzoek fatbikes in binnenstad Enschede

In januari 2026 is er een onderzoek uitgevoerd naar de ervaren overlast van fatbikes in de binnenstad. Hierbij is aan passanten gevraagd of zij last hebben (gehad) van fatbikes in de binnenstad. In dit hoofdstuk is de werkwijze van het onderzoek te vinden, gevolgd door de resultaten.

2.1 Werkwijze

Op 2 momenten zijn passanten in de binnenstad door een interviewer, op de Raadhuisstraat gepositioneerd (Figuur 1), gevraagd om antwoord te geven op een aantal korte vragen met betrekking tot de ervaren overlast van fatbikes in de binnenstad. De hoofdvraag luidde: "heeft u in het afgelopen half jaar overlast ervaren van fatbikes in de binnenstad?"

Indien de passant aangaf overlast te hebben ervaren, werden er enkele vervolgvragen gesteld. Namelijk:

- Heeft u de overlast zelf ervaren of van horen zeggen?
- Was er sprake van een aanrijding, bijna ongeval of enkel irritatie?
- Hoe vaak? Eenmalig, meermaals, vaak of elke keer?

De interviews zijn afgenomen op dinsdag 13 januari tussen 13.00 en 17.00 en op zaterdag 17 januari tussen 11.00 en 15.00.

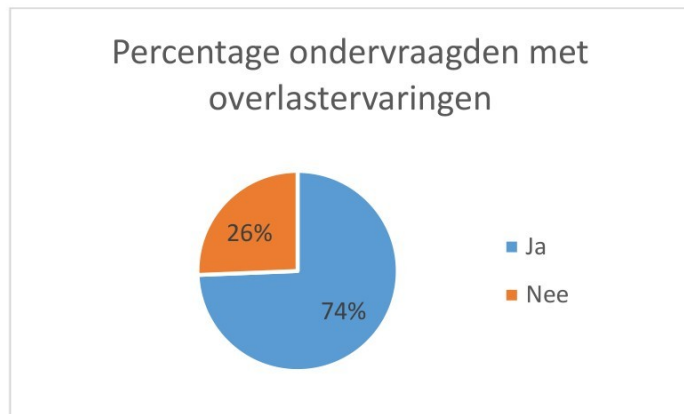


Figuur 1 De onderzoekslocatie in de binnenstad.

Nadat de interviews zijn afgenomen zijn de resultaten verwerkt in de voor u liggende rapportage.

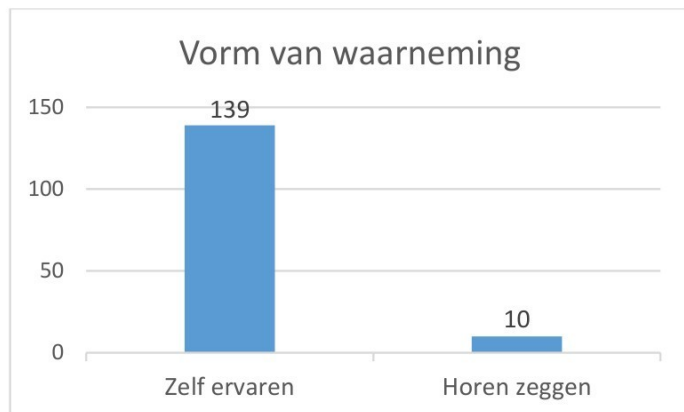
2.2 Resultaten fatbike overlast onderzoek

Tijdens de twee interviewmomenten zijn in totaal 199 mensen ondervraagd. 74% van hen heeft, in het afgelopen halfjaar, overlast ervaren van fatbikes in de binnenstad (zie Figuur 2).



Figuur 2: Percentage ondervraagden met overlastervaringen, in het afgelopen halfjaar.

Zoals weergegeven in Figuur 3, heeft een grote meerderheid van de respondenten aangegeven deze overlast zelf te hebben ervaren.



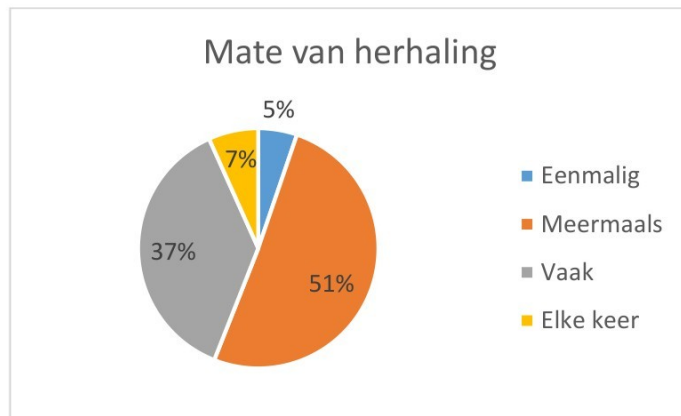
Figuur 3: Vorm van waarneming

Van de drie overlastvormen is de uitsplitsing van aantal per overlastvorm te zien in Figuur 4. Respondenten kregen tijdens het afnemen van de interviews de mogelijkheid om, indien van toepassing, meerdere antwoorden te geven. Een respondent kan gedurende een half jaar immers meerdere incidenten hebben meegemaakt. Ook is het noemenswaardig dat het zelf gerapporteerde aanrijdingen betreft.



Figuur 4: Aantal incidenten per overlastvorm.

De mate van herhaling van overlast welke respondenten hebben aangegeven is te vinden in Figuur 5. Het is belangrijk te vermelden dat als een persoon aangaf één keer (eenmalig) te zijn aangereden en vaak overlast ervaart, deze persoon wordt gerepresenteerd (in Figuur 5) in het oranje gedeelte van het diagram.



Figuur 5: Mate van herhaling

Ten slot, heeft de interviewer opgemerkt dat het bij bijna ongevallen gaat om situaties waarbij een fatbike bestuurder het voertuig zeer dicht langs een persoon manoeuvreert op hoge snelheid en dat deze persoon vaak ook moest wijken of licht werd geraakt.

3. Conclusie

Gebaseerd op de resultaten (hoofdstuk 2.2), kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Van de 199 ondervraagde passanten heeft 74% aangegeven overlast van fatbikes te hebben ervaren in de binnenstad de afgelopen zes maanden;
- De meest voorkomende vorm van overlast is irritatie;
- Bijna de helft van mensen die zelf aangaven overlast te hebben ervaren van fatbikes is betrokken geweest bij een bijna-ongeval. Dit betrof voornamelijk bijna-aanrijdingen.

- Zelf gerapporteerde aanrijdingen kwamen bij iets minder dan negen procent van de ondervraagden voor.
- Tenslotte blijkt uit het onderzoek dat overlast zelden eenmalig is, namelijk in slechts 5% van de gevallen.