

Tijdens de controle ging de snelsluitdeur telkens open, zodra er geladen was een vrachtwagen wegreed. Hierdoor is de rijrichting van het laden- en lossen tijdelijk aangepast. Hiervan is geen melding gemaakt.

De proefneming met betrekking tot de terugvoer van rookgassen heeft nog niet plaatsgevonden. De voorbereiding hiervan duurt langer, zodat de proefneming naar verwachting is eind augustus/begin september zal plaatsvinden.

Opgevraagde gegevens

Op 7 juli 2025 zijn ter controle de volgende gegevens opgevraagd:

- productiegegevens
- Leveringsbewijzen actief kool
- Veel nieuw vulstof, er komt nagenoeg geen vulstof vrij uit het doekenfilter, Wat is hiervan de oorzaak?
Is er een wijziging aangebracht in het terugvoeren van het met actief kool verontreinigde vulstof?

Rapportage emissiemeting:

De rapportage van de metingen is op 25 augustus 2025 via e-mail ingediend bij de ODT. Team advies, cluster geur, stikstof en luchtkwaliteit heeft de rapportage beoordeeld. Hieruit is gebleken dat de emissiegrenswaarde voor MVP2 stoffen als benoemd in artikel 5.30 van het BAL wordt overschreden. Zie bijlage.

Geconstateerde overtredingen:

Er wordt Warm mix asfalt geproduceerd. Dit is niet vergund.

Er wordt 70/100 bitumen toegevoegd. Dit is niet vergund.

Er wordt Lynpave toegevoegd. Dit is niet vergund.

Het afgevangen vulstof wordt zonder KOMO-certificaat toegevoegd aan de productie. (voorschrift 2.3.1 omgevingsvergunning 2024)

De snelsluitdeur was niet gesloten en de rijroute beladen vrachtwagen is gewijzigd. Dit is in strijd met het VRP.

De emissiegrenswaarde voor MVP2 stoffen als benoemd in artikel 5.30 van het BAL wordt overschreden.