

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 juli 2024 16:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: bestuursopdracht Asfaltcentrale

Dag [REDACTED], hieronder een memo zodat je in de rondvraag een bestuursopdracht aan kan kondigen

Aanleiding

Op 10 juni hebben wij van buurtbewoners een brief ontvangen waarin zij hun zorgen uiten over de overlast die zij ervaren afkomstig van de Asfaltcentrale Twente (ACT). Zij geven aan dat de ACT al jaren overlast veroorzaakt en dat er weinig vooruitgang is in het bestrijden hiervan. Concluderend verzoeken zij de gemeente in samenwerking met de ACT te zorgen voor sluiting of verplaatsing van de ACT.

Daarnaast is een brief ontvangen van de ACT waarin zij verzoeken om als ACT en gemeente meer gezamenlijk op te trekken in plaats via procedures.

Voorstel bestuursopdracht

Wij nemen de zorgen en het verzoek van de buurtbewoners heel serieus. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft eerder geadviseerd dat "omwonenden erop moeten kunnen vertrouwen dat zowel overheid als bedrijf zich verantwoordelijk voelen en zorg dragen voor een gezonde leefomgeving". Om hier gehoor aan te geven willen wij verder mogelijkheden verkennen naar oplossingen dan de wet ons voorschrijft. Om die reden stellen wij voor door een extern adviesbureau te laten onderzoeken welke scenario's mogelijk zijn anders dan handhaven op de wettelijke norm. Dit onderzoek moet in gaan op gezondheid,- financiële,- , ruimtelijke, en bedrijfseconomische effecten.

Proces

Geuroverlast staat hoofdzakelijk los van de emissies van ZZS. Uit de laatst ingediende geurrapportage volgt dat de ACT voldoet aan de wettelijke geur eisen. Voor de uitstoot van emissies is een overschrijding vastgesteld en een last onder dwangsom opgelegd. De asfaltcentrale is bezig met het treffen van maatregelen om deze onder de norm te brengen. Duurt dit te lang dan moeten zij een boete betalen. Deze handhavingsstrategie is conform de landelijke handhavingsstrategie en de voorzieningenrechter heeft hiermee ingestemd. Daarnaast ligt er tevens een vermijdings,- en reductieprogramma waarmee de ACT wil bereiken dat de schadelijke stoffen in de toekomst verder onder de norm gereduceerd worden.

Gezondheid

De GGD geeft echter aan dat gezondheidsrisico niet alleen in emissies zit. Alhoewel het een gegeven is dat hoe je de overlast ervaart ook een gezondheidsrisico kan zijn. Piekbelasting kan daarmee wel een indirect gezondheidsrisico zijn, maar vormt geen chronisch gezondheidsrisico. Een chronisch gezondheidsrisico is met name aanwezig als er sprake is van een permanent hogere belasting in emissies. Een indirect gezondheidsrisico houdt bijvoorbeeld in dat een astmapatiënt reageert op geurklachten. betekent niet dat niet voldaan wordt aan de norm. Daarbij is het belangrijk om weten dat de bijdrage van de asfaltcentrale aan de luchtvervuiling ten opzichte van bijvoorbeeld wegverkeer vele malen kleiner is. In Nederland accepteren we dat er een bepaalde belasting vanuit het bedrijfsleven zorgen voor klachten bij burgers. Dit wil niet zeggen dat er geen overlast kan zijn, maar dat we deze gezamenlijk als acceptabel achten. Gezien de uitkomsten van de voorbijgaande onderzoeken is er geen gevaar voor de volksgezondheid. Ook geuronderzoek wijst uit dat de overlast binnen de norm blijft en dus aanvaardbaar is.

Nijmegen

Bij de asfaltcentrale in Nijmegen is ervoor gekozen deze te sluiten. Tussen de asfaltcentrale in Nijmegen zijn zowel overeenkomsten als verschillen. Nijmegen lag de asfaltcentrale ook in de omgeving van een woonwijk. Zij kennen de

zelfde handhavingsprocedures aangaande de milieunormen. De financiële uitkomsten zouden hier weleens anders kunnen zijn. Gelet op een bodemverontreiniging, hergebruik van gronden, etc. Ook lag er een aanvraag voor een verdubbeling van de capaciteit In Nijmegen die het bestuur heeft doen besluiten dat zij dat nu en in de toekomst niet wenselijk achten.