

Wijkraad Deppenbroek-Mekkelholt

Secretariaat: Dr. van Damstraat 96

Mail: wijkraad.deppenbroekmekkelholt@gmail.com



Gemeente Enschede,
t.a.v. wethouders Kampman en Teutelink,
Postbus 20,
7500 AA ENSCHEDE
Via mail a.kampman@enschede.nl
m.teutelink@enschede.nl

Enschede, 19 november 2025

Betreft: Veranderingen buslijn 2

Geachte heren Kampman en Teutelink,

Naar aanleiding van berichten in de media (1Twente, Tubantia) maken wij als Wijkraad Deppenbroek/Mekkelholt (in oprichting) ons grote zorgen over de toekomstige kwaliteit van het openbaar vervoer in onze wijken.

In het aan de berichtgeving ten grondslag liggende concept van het Arriva-RRReis Vervoersplan 2026 (Een slim en toekomstig netwerk) en op de website van de vervoerder staan ingrijpende verandering in de route van buslijn 2 te lezen.

Om een tijdwinst te boeken van 3 minuten wordt de route beperkt tot een rondje rondom het winkelcentrum Deppenbroek, wat in onze ogen tot een aanmerkelijke verschraling van het openbaar vervoer in onze wijken leidt.

De nieuwe dienstregeling moet op 14 december a.s. ingaan. Daarom vragen wij u in overleg met Arriva te treden om deze datum uit te stellen, zodat wij (en inwoners van beide wijken) de kans krijgen onze visie te geven.

Op de volgende bladzijden plaatsen wij enkele kanttekeningen bij de plannen.



Op de Lijnnetkaart op de site van RRReis lijkt het erop dat per 14 december de route over de Voortsweg, dus langs het Achtervoort, al geschrapt is.



Vervallen halte	Aantal instappers	Alternatieve halte	Afstand (meter)
Deppenbroekstraat	5	Berkelstraat (nieuw)	100
Het Voortman	5	Berkelstraat (nieuw)	300
Het Achtervoort	15	Waalstraat	300
Vanekeerstraat	20	Wkc Deppenbroek	250
P.A. van Deldenstraat	10	Zaanstraat	350
Horstlindelaan	2	Zaanstraat	300
Händellaan	5	Zaanstraat	350
Slagman	10	Roomveldje	500*
Beethovenlaan	10	Zaanstraat	300*
Spechtstraat	15	IJsselstraat (nieuw)	300*
Dr. J. van Damstraat	15	Roomveldje	100
Fanzantstraat	15	Stroinksbleekweg	200

Bron: Concept Vervoersplan 2026 RRReis.nl

De tabel met de 12 Vervallen haltes laat niets aan duidelijkheid over. Hieruit blijkt onder meer dat, naast het Achtervoort, ook de Ariensstaete verstoken blijft van een bushalte voor de deur van hun complexen.

De wijk Mekkelholt lijkt straks voor Arriva/RRReis niet meer te bestaan.

Wij vinden deze wijzigingen, kennelijk ingegeven door 3 minuten tijdwinst (waar praten we over?), onaanvaardbaar. De **Ariensstaete** is met 300 bewoners een relatief groot verzorgingstehuis, waarin veel senioren wonen die moeilijk ter been zijn. Het **Achtervoort** wordt, volgens informatie van Ons Huis, langzamerhand weer (verder) gelabeld als seniorencomplex. Beide woonvoorzieningen verdienen het een “eigen” bushalte te hebben! Denk bij de Voortsweg ook aan de halte Het Voortman, die in de buurt ligt van Liberein Klaaskateplein en het Bouwhuis.

Aan de **Vanekerstraat** staan sinds enkele jaren 3 nieuwe appartementen, die voor een groot deel bewoond worden door senioren. Ook hier zou het goed zijn dat de bushalte blijft gehandhaafd. Bij het blijven rijden over deze straat is ook de Kinderboerderij Noord nog steeds op korte loopafstand bereikbaar.

Mobiliteit is belangrijk, met name voor oudere inwoners. De vergrijzingsgolf is in ontwikkeling. Steeds meer senioren durven of kunnen fysiek niet meer op de fiets. Hetzelfde geldt voor autorijden. Voor deze groep is het belangrijk dat er goed Openbaar Vervoer is en blijft. Elke meter die men meer (al dan niet met een rollator of andere hulpmiddelen) moet lopen, kost een behoorlijke inspanning. Senioren gebruiken vaak looproutes via de op de hoeken gelegen verlaagde trottoirbanden, lopen dus niet in een rechte lijn, waardoor de genoemde afstanden in de tabel Vervallen haltes hoger zullen zijn. Dit zal zeker gelden bij het uitgestrekte 't Achtervoort, waar het voor de bewoners aan de achterzijde nu al een eind lopen is. Het oversteken van straten is een gevaarlijke uitdaging. Lang niet elke verkeersdeelnemer heeft immers het fatsoen ouderen en slecht ter been zijnde mensen voor te laten gaan. Dit zal er naar onze mening toe leiden dat de bewoners de deur niet meer uitkomen en wellicht (nog meer) vereenzamen. En dat in een tijd waarin, ook vanuit de gemeente, de strijd tegen Eenzaamheid belangrijk gevonden wordt. De ook in Enschede bestaande mobiliteitsarmoede zal toenemen, met name voor de senioren, maar ook bij jongere generaties komt dit voor.

De gemeente Enschede is op dit moment bezig met inputsessies over de LIA, de Lokale Inclusie Agenda. Dit naar aanleiding van het in 2016 geratificeerde VN-verdrag voor mensen met een handicap. Eén van de drie speerpunten is Toegankelijkheid. Voor deze doelgroep is het Openbaar Vervoer op zich al een uitdaging, maar door de grotere afstand naar een bushalte zal de horde nog moeilijker te nemen zijn. Een afstand van 200 tot 500 meter (misschien wel meer) is te veel. Dit kost een te grote inspanning. Is dit dan de Inclusieve stad die Enschede wil uitstralen? Hoe kijkt de Commissie Toegankelijk naar het schrappen van de haltes?

Wij vinden het onvoorstelbaar dat lijn 2 in een groot deel van de wijk **Mekkelholt** opgeheven wordt. Met name het op termijn schrappen van de halte Fazantstraat (Fazantplein) wekt verbazing. Het centrumgebied van Mekkelholt is gerenoveerd. Er zijn, naast de woontorens, nieuwe appartementengebouwen verrezen. De Speeltuin Mekkelholt is, op verzoek van de gemeente, naar de kant van het Fazantplein verplaatst. In het gebouw worden ook activiteiten voor ouderen georganiseerd, onder meer door Liberein. Daarbij is de aanwezigheid van de bushalte van belang.

Als argument voor de gewijzigde bus route wordt een tijdwinst van 3 minuten genoemd. Maar weegt dit op tegen de (fysieke) overlast voor met name senioren en mensen met een beperking, die meer tijd kwijt zijn om bij de bushalte te komen en daarna dezelfde grotere afstand naar huis moeten afleggen? Dit zal (veel) meer dan 3 minuten zijn. Speelt hier ook niet de algemene problematiek mee dat vervoerders hun buschauffeurs te krappe routetijden geven? Moet je dit dan op deze manier oplossen? En creëer je als gemeente dan geen precedent om dit in de komende jaren ook in andere stadsdelen te laten gebeuren? Is de tijdwinst de enige reden voor de aanpassingen, of spelen hier ook financiële argumenten? In dit verband: de kans is groot dat meer mensen in Noord gebruik zullen maken van de Regiotaxi en Automaatje. Zorgt de gemeente ervoor dat deze organisaties meer geld krijgen en regelt de gemeente dat er voldoende vrijwilligers zijn?

torenflats, appartementen en de speeltuin in een duidelijke behoefte en moet blijven bestaan. Bovendien staat de halte pal naast het voet-/fietspad naast de Moutlaan, de verbindingsroute tussen het centrumgebied van Mekkelholt en Roombeek (Winkelcentrum).

Wij hebben de wijk de Bolhaar buiten beschouwing gelaten, omdat dit niet binnen ons “werkgebied” valt.

Wij richten ons met deze brief in eerste instantie op u als wethouders. Met het in cc. sturen aan de gemeenteraad hopen we dat dit dossier brede politieke belangstelling krijgt. Vanzelfsprekend gaat ons schrijven ook naar Arriva/RRReis en de Provincie Overijssel. De Provincie gaat immers over de vervoersvergunningen. Onze insteek is dat de gemeente Enschede zich uitsprekt tegen de plannen in de huidige vorm en zich, wat de wijken Deppenbroek en Mekkelholt betreft, kan vinden in het in de alinea hierboven beschreven compromis. Nu wordt naar onze mening te veel uitgegaan van de behoeftes van de jongere en gezonde generatie. De oudere inwoners en mensen met een beperking hebben echter ook recht op een goed toegankelijk Openbaar Vervoer.

Uiteraard zijn wij bereid deze brief mondeling toe te lichten.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet. Eventueel willen we dan nadien een gesprek.

Met vriendelijke groet,

Namens de Wijkraad Deppenbroek-Mekkelholt i.o.

Kees Boot, voorzitter

Herman Burkink, secretaris

cc.: zie volgende blad

- Raadsleden gemeente Enschede (via griffie)
- Stadsdeelcommissie Enschede Noord (via griffie)
- Stadsdeel Noord: Eva Lulof
- Arriva
- Provincie Overijssel
- Seniorenplatform Enschede
- ANBO-PCOB afd. Enschede
- Cliëntenraad Ariensstaete